

Les cendres volantes, un adjuvant largement reconnu

Le 12 octobre 2006

Personne-ressource : Anne Weir

514-482-1220

[anne\\_weir@sympatico.ca](mailto:anne_weir@sympatico.ca)

# Communiqué

## **Les cendres volantes, un adjuvant largement reconnu pour sa durabilité et sa capacité d'augmenter le rendement**

**MONTRÉAL, QC**, le 12 octobre /CNW/ - Anne Weir, directrice générale de l'*Association canadienne de recyclage des cendres de charbon (CIRCA)*, note que les informations fragmentaires peuvent être dangereuses, en référence à un article paru récemment dans le *Toronto Star* au sujet de l'effondrement d'un viaduc à Montréal la semaine dernière.

Mme Weir a indiqué que les renseignements contenus dans l'article concernant l'utilisation des cendres volantes dans le béton étaient inexacts. Contrairement aux allégations voulant que cet adjuvant économique ne soit efficace qu'en petites quantités, Mme Weir a souligné que les cendres de charbon, en tant qu'adjuvant du béton, sont largement reconnues pour leur capacité d'augmenter le rendement : leur capacité d'accroître la résistance et de réduire la corrosion ou la fissuration du béton améliore la durabilité et prolonge la durée de vie des structures. Par conséquent, l'utilisation de cendres volantes pour la fabrication du béton est une pratique courante à l'échelle mondiale. Le pont de la Confédération, qui relie l'Île-du-Prince-Édouard et le Nouveau-Brunswick, est un exemple probant. Les cendres de charbon font partie intégrante de la conception de cette structure de classe mondiale, conçue pour faire face à des conditions difficiles pendant 100 ans.

Mme Weir se désolé du fait que des propos non fondés sur l'utilisation des cendres volantes aient été privilégiés aux dépens d'un tableau objectif et équilibré des faits. En vérité, l'industrie et le gouvernement canadiens reconnaissent que l'utilisation d'«ajouts cimentaires» tels que les cendres volantes contribue à des objectifs supérieurs de rendement technique et de durabilité. Il est irresponsable d'en qualifier le produit recyclé de «sous-produit(s) bon marché de processus de fabrication».

Pour diffusion le 12 octobre, 7 h (HAE)

## Les cendres volantes, un adjuvant largement reconnu

Le système LEED (Leadership in Energy and Environmental Design) récompense les pratiques durables démontrant une approche axée sur le cycle de vie pour la construction de bâtiments. Cette approche est largement reconnue par d'autres meneurs socio-politiques comme le Conseil du bâtiment durable du Canada et la Fédération canadienne des municipalités. Depuis quelques années, plusieurs projets de construction du gouvernement du Canada ont été conçus et réalisés conformément aux normes LEED.

C'est peut-être en raison de son omniprésence que nous avons tendance à banaliser le béton, en faisant abstraction du fait qu'il s'agit d'un matériau très complexe qui continue d'évoluer des mois, voire des années après sa mise en place. L'industrie et le gouvernement ont investi beaucoup d'énergie pour maximiser et promouvoir les qualités du béton, ainsi que pour en tirer profit. Les enjeux sont considérables. Voilà pourquoi l'équilibre est important, pourquoi il faudra des mois à une équipe d'ingénieurs pour établir les causes de l'effondrement du viaduc et pourquoi la CIRCA préconise l'utilisation responsable du béton de cendres volantes :

«Conformément aux techniques de construction courantes, des tests préalables appropriés sur des compositions du béton utilisant des matériaux propres à une région sont requis pour assurer la constructibilité. L'application, conjuguée aux conditions environnementales sur place, détermine la méthode indiquée pour un projet donné.»

La CIRCA et ses collègues de l'industrie présentent leur dernier colloque, coparrainé par la SCGC et intitulé «Responsible Use of Supplementary Cementing Materials in Performance-based Specifications» (L'utilisation responsable d'ajouts cimentaires pour les spécifications axées sur la performance), à Montréal, le 29 novembre. Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter le site [www.circainfo.ca](http://www.circainfo.ca)

CIRCA préconise le recyclage des produits de combustion de charbon, un sous-produit des centrales au charbon, pour la production de produits en béton techniquement supérieurs. L'Association collabore à l'échelle internationale avec d'autres organisations de l'industrie, notamment l'American Coal Ash Association, l'European Coal Combustion Products Association et l'United Kingdom Quality Ash Association.



Pour diffusion le 12 octobre, 7 h (HAE)